



FB SOLUCIONES®

FB PROYECTOS Y SOLUCIONES INDUSTRIALES S.A. DE C.V.



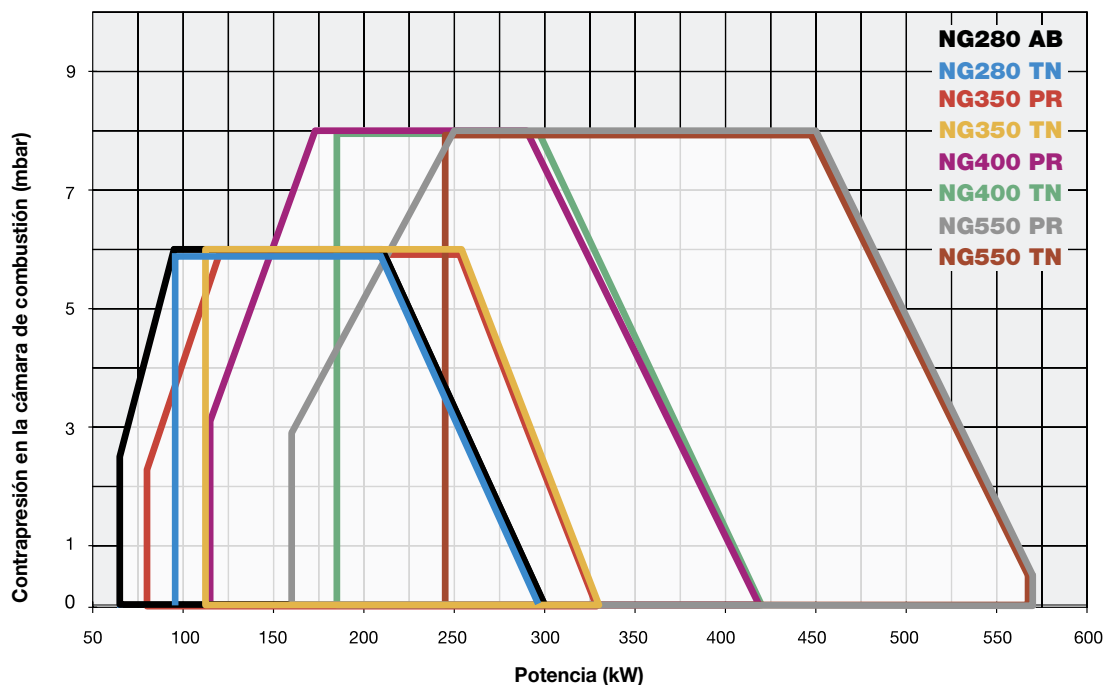
SERIE idea

NG280 NG350 NG400 NG550

GAS

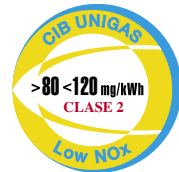
Con la introducción de la nueva línea de quemadores IDEA estándar Low Nox Clase 2 ($< 120 \text{ mg/kWh}$), CIB UNIGAS se presenta en el mercado con una solución de reciente concepción en cuanto a estética y funcionalidad en el campo de quemadores de pequeña y media potencialidad con ventilación tangencial.

Estas nuevas máquinas, la versión más potente de la nueva gama IDEA, destacan por sus elevadas prestaciones y amplitud del campo de trabajo, con elevadas presiones en la cámara de combustión.



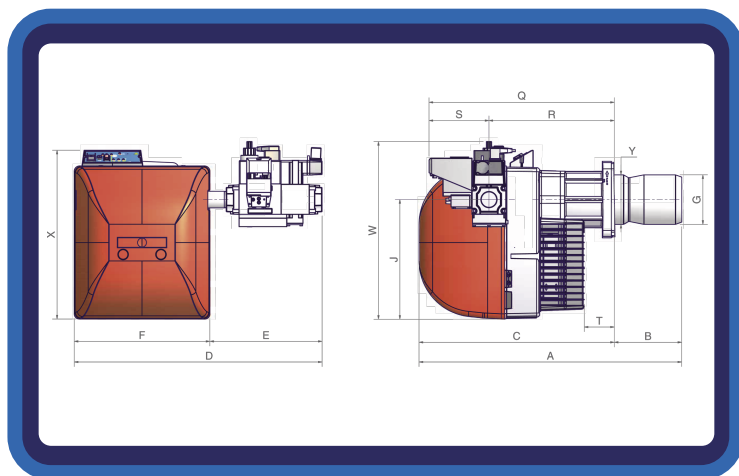
Características Técnicas

GAS



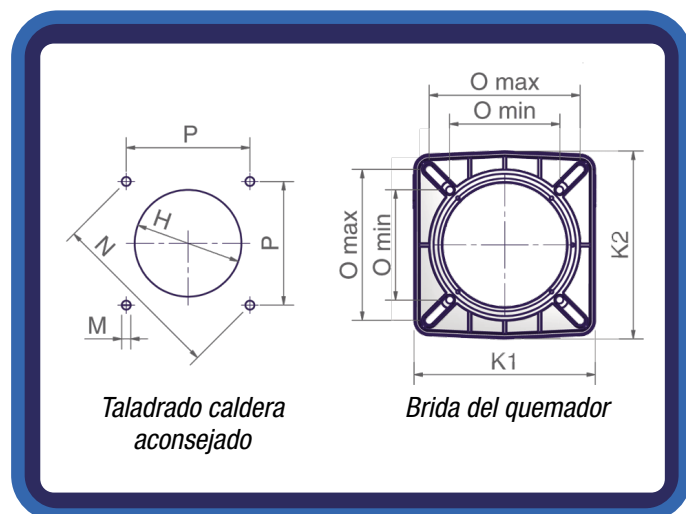
Tipo	Modelo	Potencia KW		Alimentación Eléctrica	Motor Ventilador kW	Rampa Gas
		min.	max.			
NG280	M-.TN.x.xx.A.0.xx	95	300	230 V 1N ac	0,25	1" - 1"1/4 - 1"1/2
NG280	M-.xx.x.xx.A.0.xx	65	300	230 V 1N ac	0,25	1" - 1"1/4 - 1"1/2
NG350	M-.TN.M.xx.A.0.xx	115	330	230 V 1N ac	0,37	1" - 1"1/4 - 1"1/2
NG350	M-.xx.M.xx.A.0.xx	80	330	230 V 1N ac	0,37	1" - 1"1/4 - 1"1/2
NG400	M-.TN.M.xx.A.0.xx	185	420	230 V 1N ac	0,37	1" - 1"1/4 - 1"1/2 - 2"
NG400	M-.xx.M.xx.A.0.xx	115	420	230 V 1N ac	0,37	1" - 1"1/4 - 1"1/2 - 2"
NG550	M-.TN.x.xx.A.0.xx	245	570	230 V 1N ac	0,62	1"1/4 - 1"1/2 - 2"
NG550	M-.xx.x.xx.A.0.xx	160	570	230 V 1N ac	0,62	1"1/4 - 1"1/2 - 2"

Para la configuración de la rampa gas véase pág. 101.



Tipo	Dimensiones de Embalaje (mm)			
	l	p	h	kg
NG280/350/400	1120	440	580	42
NG550	1200	460	630	55

**Valores Indicativos



FB SOLUCIONES

FB PROYECTOS Y SOLUCIONES INDUSTRIALES S.A. DE C.V.



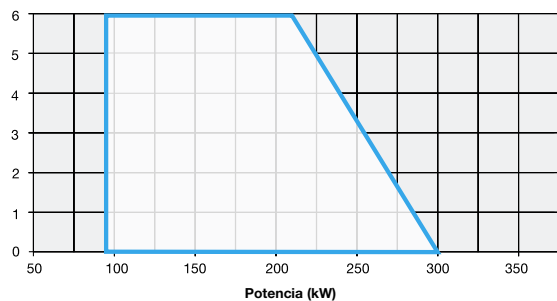
Tipo	Modelo	Dimensiones totales (mm)																								
		A		B		C	D	E	F	G	H	J	K		M	N	O		P	Q	R	S	T	W	X	Y
		estánd.	long.	estánd.	long.								1	2			min.	max.								
280	M-.TN.x.xx.A.0.25/32	733	878	163	308	570	596	200	396	117	137	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	128	508	491	108
280	M-.xx.x.xx.A.0.40	733	878	163	308	570	726	330	396	117	137	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	128	517	491	108
350	M-.xx.M.xx.A.0.25/32	748	878	178	308	570	596	200	396	125	164	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	89	508	491	144
350	M-.xx.M.xx.A.0.40	748	878	178	308	570	726	330	396	125	164	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	89	517	491	144
400	M-.xx.M.xx.A.0.25/32	768	898	198	328	570	596	200	396	144	164	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	89	508	491	144
400	M-.xx.M.xx.A.0.40	768	898	198	328	570	726	330	396	144	164	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	89	517	491	144
400	M-.xx.M.xx.A.0.50	768	898	198	328	570	726	330	396	144	164	348	215	223	M10	219	131	179	155	541	366	175	89	567	491	144
550	M-.xx.x.xx.A.0.32	843	943	253	353	590	671	245	426	158	178	384	241	241	M10	247	157	192	174	552	377	175	69	543	533	155
550	M-.xx.x.xx.A.0.40	843	943	253	353	590	744	318	426	158	178	384	241	241	M10	247	157	192	174	552	377	175	69	553	533	155
550	M-.xx.x.xx.A.0.50	843	943	253	353	590	744	318	426	158	178	384	241	241	M10	247	157	192	174	552	377	175	69	603	533	155

Valores Indicativos



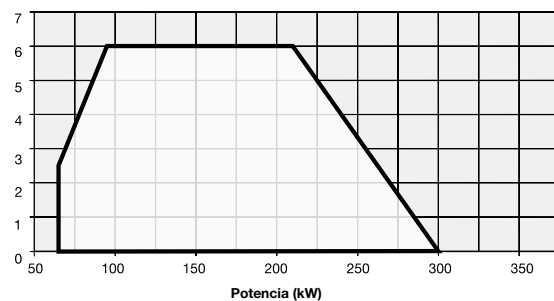
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG280 TN



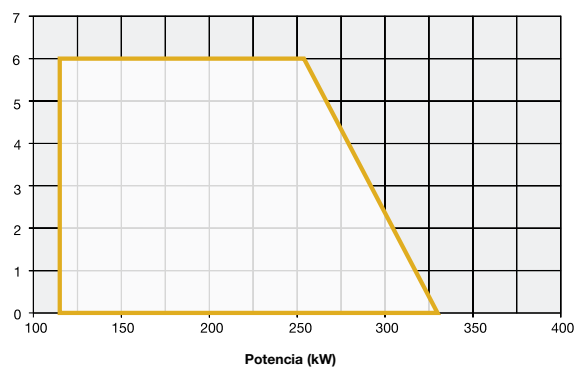
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG280 AB-PR-MD



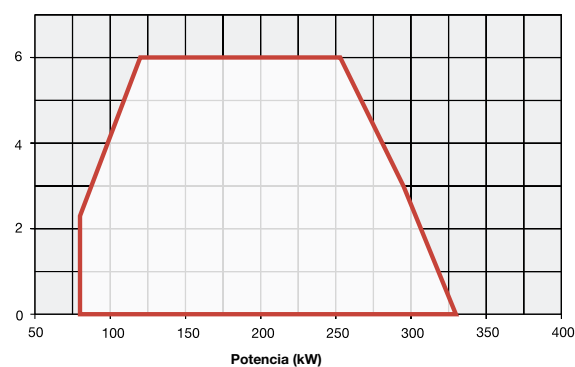
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG350 TN



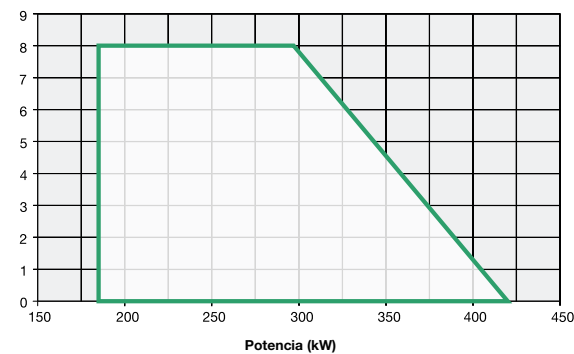
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG350 PR MD



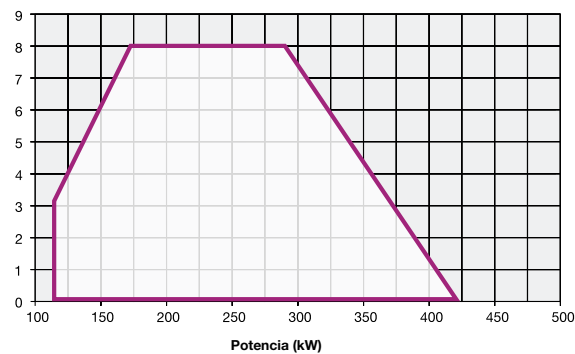
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG400 TN



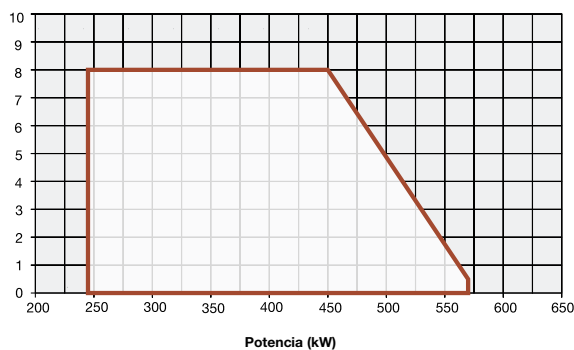
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG400 PR-MD



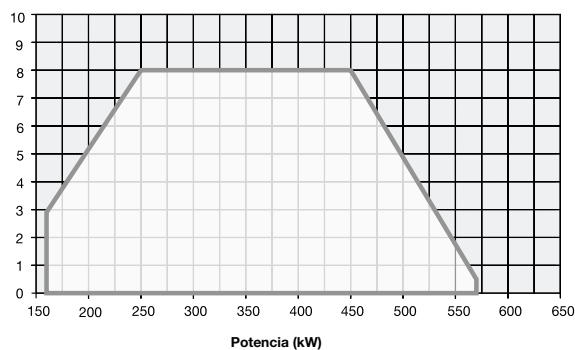
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG550 TN



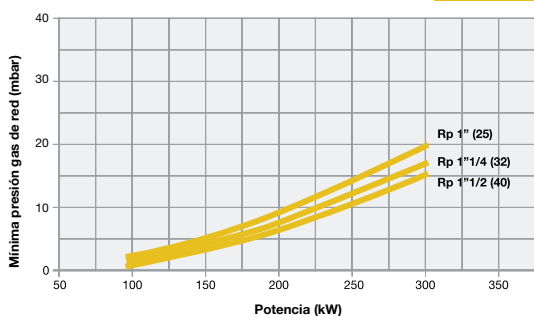
Contrapresión en la cámara de combustión (mbar)

NG550 PR-MD

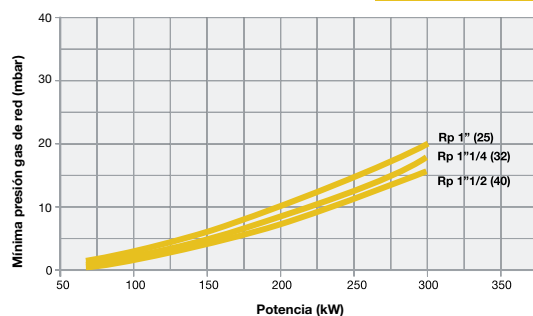




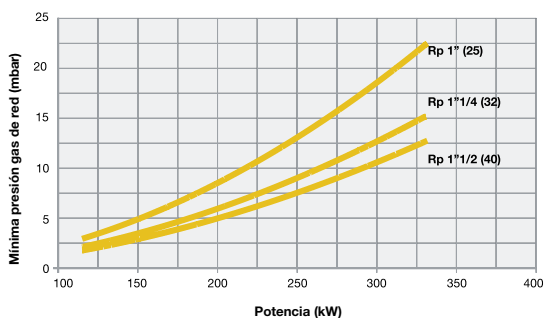
NG280 TN



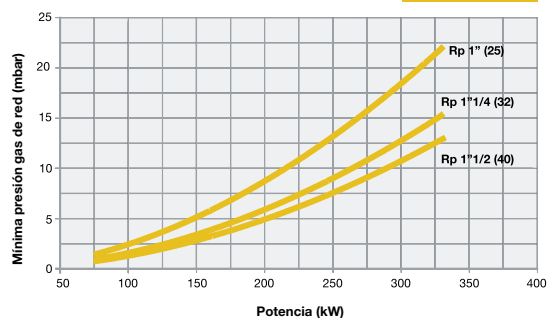
NG280 AB-PR-MD



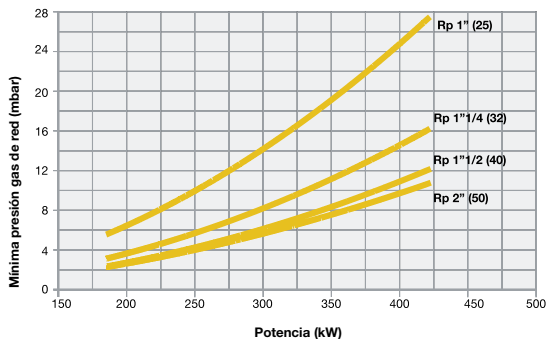
NG350 TN



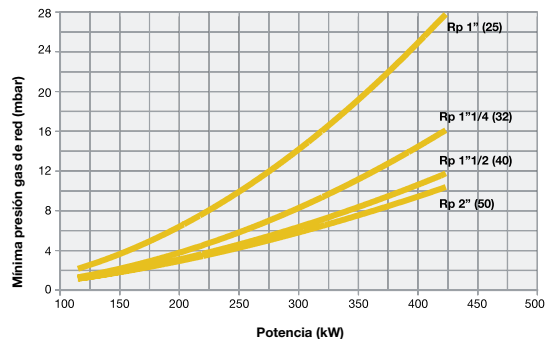
NG350 PR-MD



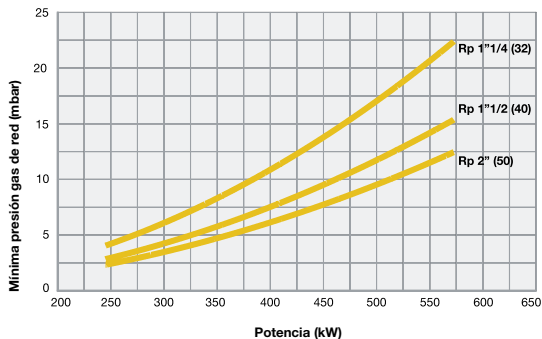
NG400 TN



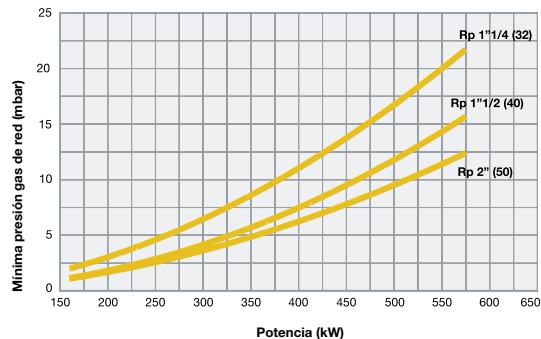
NG400 PR-MD



NG550 TN



NG550 PR-MD



Atención: En horizontal está representado el valor de consumo de gas, en vertical está representado el valor de la presión neto en red, sin la presión de la cámara de combustión. Para conocer la presión mínima en la rampa de gas, para obtener el caudal de gas necesario, debemos sumar la presión de la cámara de combustión al valor leído en la vertical.